

Un agenda de la démarche sur 2 ans (2024-2026)



Un budget dédié et maîtrisé



Soutenu par les Contrats d'Economie d'Énergie (CEE) via le Programme Tims, le projet bénéficie d'une autonomie financière pour porter en Erdre & Gesvres une réponse à l'ambition sociale et environnementale.

Une équipe investie

Pour mener à bien ce projet, des professionnels sont engagés dans cette démarche, depuis l'animation jusqu'aux expérimentations. Nous avons à cœur que la coopération soit au service des acteurs locaux : nous sommes à votre disposition, sollicitez-nous !



Marine Galisson

marine.galisson@alisee.org

07 82 60 73 89

Camille Boceno

camille.boceno@cceg.fr

02 28 02 22 33



Pour une mobilité durable et inclusive

Mobilité durable et inclusive en Erdre & Gesvres • 2024-2026

Un projet partenarial pour faire d'Erdre & Gesvres un territoire à mobilité durable et inclusive



Un projet porté par un consortium réunissant

la Communauté de communes Erdre & Gesvres

l'association ligérienne Alisée



en coopération avec l'ensemble des partenaires locaux : habitants, associations, collectivités et entreprises

soutenu par et en partenariat avec



Un défi social et environnemental à relever ensemble



c'est la part que représente le transport dans le budget des plus modestes

(INSEE - 2020)



Plus de 13 millions de Français déclarent avoir des difficultés pour se déplacer

(baromètre mobilités du quotidien 2022)



En 2020, les transports étaient responsables de

28,7%

des émissions nationales de GES

(Ministère de la transition écologique)

Des vulnérabilités et usagers au coeur du projet



Rompre l'isolement et la précarité de mobilité

Pour des raisons de santé, de handicap, de capacités financières, de lieu de vie ou encore d'accès à l'information; des habitants n'accèdent pas à la mobilité, ou difficilement. Cette précarité freine leur accès à l'emploi, les loisirs, la formation, les liens sociaux ou biens de première nécessité.



Lutter contre la dépendance et le manque d'autonomie

D'autres habitants bénéficient d'une mobilité mais celle-ci les place dans une certaine vulnérabilité : financière (par exemple lorsque les frais automobiles représentent plus de 20% du budget du foyer) ou en terme d'autonomie (jeune dépendant d'un parent par exemple).

4 objectifs à atteindre, 4 démarches à construire



Un diagnostic de territoire

Pour appuyer la démarche sur une vision solide et commune, un état des lieux sera dressé et visera à mieux appréhender les besoins des habitants, les spécificités et opportunités du territoire. Il sera mené en partenariat avec un bureau d'étude, les partenaires locaux et les usagers.



Une gouvernance locale de la mobilité

Pour dessiner un futur durable et inclusif, une gouvernance locale de la mobilité sera développée et associera les habitants, prescripteurs, partenaires et collectivités. Elle se verra transparente, accessible et conviviale.



Un plan d'action multipartenaire

Pour construire la mobilité de demain, en répondant aux urgences sociales et environnementales d'aujourd'hui, un plan d'action sera rédigé collectivement. De l'utilisateur aux collectivités, chaque expertise sera mobilisée.



Des expérimentations et animations

Pour développer les imaginaires et le pouvoir d'innovation, des expérimentations seront menées avec les partenaires locaux et habitants; des animations seront proposées sur le territoire pour associer chacun à la démarche, joyeusement.

